B7-S10
ALIANZA SEGURA



Sunsundegui

LA UNIÓN HACE LA FUERZA, LA SEGURIDAD Y LA ADAPTABILIDAD

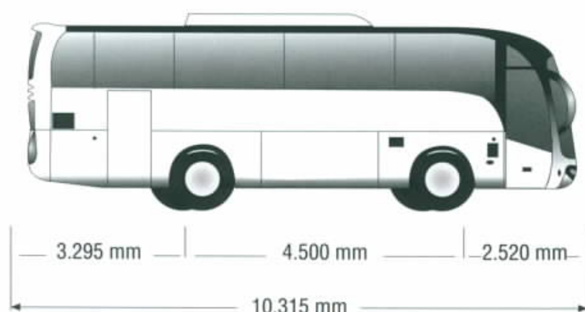
Albert Einstein decía que "no podemos resolver problemas pensando de la misma manera que cuando los creamos". Por eso, hoy, que vivimos en un mundo donde las carreteras se colapsan de vehículos, de velocidad, de imprevistos... de peligros, tenemos que pensar en nuevas fórmulas para solucionar los problemas originados utilizando perspectivas diferentes.

La unión hace la fuerza. Volvo y Sunsundegui se han unido en este proyecto con un objetivo comun: La seguridad y la adaptabilidad. Dos grandes compañias trabajando juntas para proporcionarle las mejores soluciones de negocio. La mayor comodidad y toda la seguridad tanto para conductores y pasajeros como para los demas vehiculos en la carretera

Hoy en dia, un alto porcentaje de profesiones demandan un autobus de reducidas dimensiones y perfectamente manejable y que al mismo tiempo tenga la misma estabilidad y seguridad que de los de grandes dimensiones..

Como respuesta a ello, hemos creado el B7-S10. Un autobús de 10 metros de longitud y 43 cómodas butacas equipado con la más alta tecnología para hacer de los viajes un traslado ágil y seguro.

El B7-S10 es la evolución del conocido Sideral 2000. El Servicio de Atencion al Cliente y de Postventa que acompaña a este nuevo modelo, se ha mejorado en su fiabilidad, eficacia y calidad.



Altura sin AA: 3335 mm
Altura con AA: 3455 mm
Voladizo delantero: 2520 mm
Dist. entre ejes: 4500 mm
Voladizo trasero: 3295 mm
Long Total: 10315 mm
Ancho: 2550 mm
Volumen bodegás: 6 m³

Altura piso conductor respecto al suelo: 976 mm
Turning Circle: 9400 mm
Ángulo giro ruedas: 49º
Embankment Angle: 58º
Altura interior pasillo pasajeros: 1970 mm
N' de pasajeros: se estudia cada variante.

1. Estructura semiportante. Frontal reforzado.

2. Tapas de maletero de accionamiento neumático.

3. Lunas laterales dobles sin molduras, extratintadas.

4. Antivaho de 18.000 Kcal. Independiente.



5. Faros antiniebla delanteros y traseros

6. Frenos de disco controlados electrónicamente con ESP

7. Neumáticos 295/80R22.5.

8. Retarder integrado.

9. Central eléctrica climatizada.



10. Caja de cambios EGS con 8 velocidades.

11. Equipo de video con reproductor DVD y monitos delanteros de TFT.

12. Butaca conductor neumática.

13. Normativa escolar vigente.

14. Butaca conductor neumática.



15. Dos salidas de emergencia de techo.

16. Espejos retrovisores con desempañamiento eléctrico. regulables desde el interior.

17. Zumbador de marcha atrás.

18. Bloqueo de arranque con tapa motor abierta.



EQUIPAMIENTO

Cadena Cinemática-Transmisión
Caja de cambios mecánica de 8 velocidades. Sistema electroneumático para un cómodo y fácil cambio de velocidad. Con o sin retarder compacto Volvo VR3250. Palanca de cambios corta para una mínimo esfuerzo del conductor.
Tabla convertidor de velocidades

Cadena Cinemática-Eje trasero y neumáticos
Eje trasero
Eje de reducción simple Volvo RS 1228B con 7 relaciones disponibles. Envolvente diseñada con altura sobre el suelo, ligera de peso y para un funcionamiento silencioso. Velocidad máx km/h a máximas revoluciones de motor con rueda 295/80R22.5.

Neumáticos y Llantas
Ruedas de disco de aluminio o acero de 10 espágarros. Doble rueda en el eje motriz.

Suspensión y Dirección
Suspensión controlada electrónicamente, suspensión delantera rígida. Estabilizador trasero. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, 2 delante y 4 detrás.

Caja de dirección
De tipo tuerca y bola y con una unidad de servoayuda incorporada. Aproximadamente 4,5 vueltas de tope a tope.

Máx. ángulo de rueda exterior	44.2º
Máx. ángulo de rueda interior	53º
Diámetro del volante	450 ó 500 mm
Opcional	Arrodillamiento lateral
Opcional	Bloqueo de volante

Sistema neumático y frenos
Circuitos independientes para eje delantero y trasero. Frenos de disco Volvo combinados con el sistema de frenado EBS 5, que controla las funciones de ABS y ASR. Programa de estabilidad electrónico ESP, para control de derrape y prevención antivuelco. Sensor de desgaste de pastillas y análisis. Disponibilidad: frenada mixta, control de par de tracción, ayuda para el arranque en cuesta, aviso temperatura de frenos, aviso de poca efectividad frenos, freno de puerta.

Estructura del vehículo
Robusto y fiable diseño, combinado con la nueva tecnología de las plataformas TX de Volvo dando como resultado un chasis ligero. Chasis de acero negro con pernos. Construcción con la superficie superior plana. El chasis se compone de dos módulos. El módulo frontal es una combinación de secciones acanaladas abiertas y secciones en forma de caja, con pasaruedas estructurales. Módulo trasero tubular con paneles.

Habitáculo del conductor
Disponible panel de instrumentos Volvo o sólo cuadro de instrumentos.

Panel de instrumentos completamente compatible con BEA2, dos satélites a la derecha y dos a la izquierda. Volante ajustable, en altura e inclinación. Intermitentes autoretornantes. Panel de instrumentos, centro: velocímetro, controlador de revoluciones, display de información avanzada AIC, nivel de combustible, temperatura de refrigerante, control de frenos, presión aceite y turbo, intermitentes, lámparas de aviso.

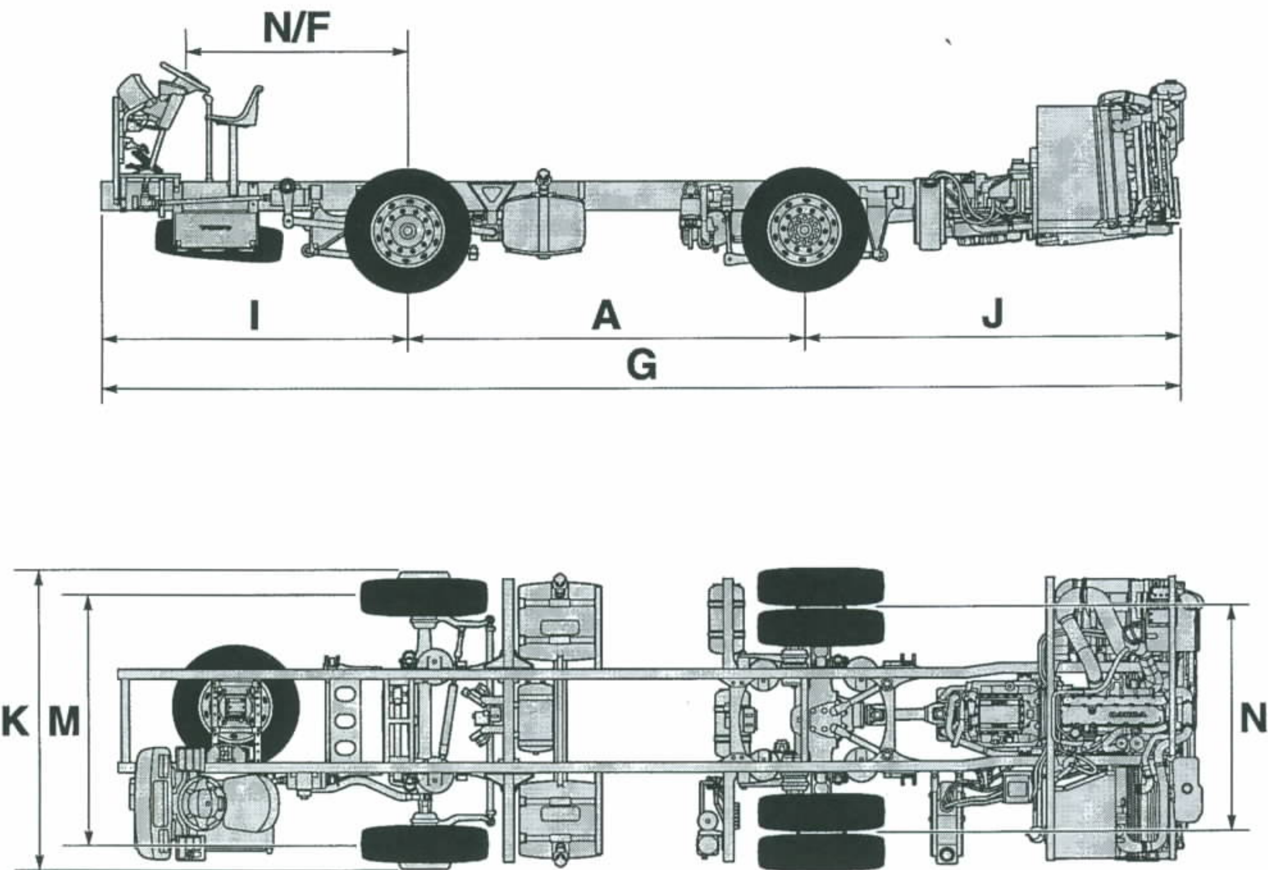
Panel, izquierda: interruptor de emergencia, tacógrafo, interruptores, panel de control de audio (opcional).
Panel, derecha: radio, unidad de climatización.
Volante, satélite izquierdo: botones de control, Panel de Control de Luces.

Volante, satélite derecho: selector de caja de cambios, pulsador freno de puerta, interruptores y luces de aviso.
Instrumentos, parte trasera (motor): interruptor para trabajos de servicio desde delante o detrás, arranque, parada, nivel de aceite. Estos controles permiten arrancar el motor desde atrás durante los trabajos de servicio o mantenimiento.

Sistema Eléctrico
El sistema eléctrico funciona a 24 Voltios, y el chasis y el soporte motor hacen de tierra. El terminal negativo está conectado al chasis a través del desconectador de batería. La caja de baterías está situada debajo del asiento del conductor, contiene 2 baterías de 12 Voltios en serie. Segunda generación de Arquitectura Electrónica de Bus (BEA2) con sistema de bus de datos electrónico Multiplex 2 para transmisión de datos, que monitoriza y coordina todos los dispositivos instalados en el bus. El sistema Multiplex 2 además da información de diagnóstico al conductor y a los técnicos. El BEA2 se caracteriza por el control electrónico, de Motor (EMS2), transmisión y suspensión.

Para comprobaciones, calibraciones y programaciones de las unidades de control se utiliza el programa de ordenador VCADSPro. El control de las luces externas está integrado en el Multiplex. Son activas por un nuevo Módulo de Control de Luces. El sistema está equipado con tres interruptores principales: parada de motor, corte

LA BASE DEL TRABAJO



Dimensiones y pesos

Dimensiones Totales

Distancia de transporte (A) 3250
Dist. homologada 5400-8000

Longitud Total del chasis (G) 8888

Voladizo delantero (I) 2500
Voladizo trasero (J) 3138

Situación del volante
Dirección N 1818
Dirección F 1648

Ángulo de entrada (direc.N) .... 8.0˚
Ángulo de salida .... 7.4˚

Altura chasis delante 653
Altura chasis detrás (X) 1688
sobre base de rueda.............. 295/80R22.5

Ancho de vía con ruedas y.... 295/80R22.5
llanta de disco de acero .... 8.25"x22.5"
Ancho de vía delantero (M) 2069

Ancho de vía trasero (N)...................... 1817
Anchura total ruedas del (K)............... 2364
Anchura total ruedas tras 2436

Pesos

Peso permitido eje delantero........ 6500
Peso permitido eje trasero 11500
Peso total permitido 18000

VOLVO, SINÓNIMO DE SEGURIDAD

Hace más de 75 años, Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, fundaron VOLVO bajo un principio elemental: "La seguridad es, y siempre debe ser, el principio básico de cualquier diseño de ingeniería".

Ésta es la principal razón por la que SUNSUNDEGUI colabora con la marca sueca, porque la seguridad es la mayor de las preocupaciones de los profesionales del volante.

Cuando una marca basa el diseño de sus productos en un valor como la seguridad, podemos estar seguros de que todos sus desarrollos tecnicos cumplen las mas alta exigencias. Volvo cuenta con un equipo de trabajo, el Comité Volvo de Accidentes, dedicado exclusivamente a analizar las causas de los accidentes de trafico para desarrollar vehiculos que los eviten.

Las investigaciones realizadas a lo largo de más de 30 años sobre accidentes con vehículos pesados proporcionan datos esenciales para construir cada año autobuses más seguros. El banco de pruebas proporciona una perfecta visión sobre las causas de los accidentes y lesiones y sobre las medidas que hay que tomar para evitarlos.



SUNSUNDEGUI, LA CALIDAD SE MUEVE ... Y MEJORA CONSTANTEMENTE

¿Qué significa ser líder? La Real Academia de la Lengua dice que líder es la persona o equipo que va a la cabeza de una competición. Bueno, pues si es así, nosotros no queremos serlo.

En SUNSUNDEGUI no nos interesa ganar a nuestros competidores. No queremos ser líderes porque vendamos más que los demás. Lo que nosotros buscamos es la satisfacción de nuestros clientes. Así de claro. Y ésta se consigue invirtiendo al máximo en la investigación tecnológica e innovando constantemente.

Además, buscamos la máxima calidad. Máxima calidad en el producto y máxima calidad en el Servicio Post Venta. Sólo así podemos satisfacer las nuevas demandas, y adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes.

Si el mundo se mueve, corre con SUNSUNDEGUI.







Polígono Industrial de Ibarrea
31800 ALSASUA (Navarra) SPAIN
Tel.: 34-948 56 20 11 · Fax: 34-948 56 32 02
sunsundegui@sunsundegui.com · www.sunsundegui.com



Volvo Bus Corporation
C/. Proción, 1 y 3 28043 Madrid
Tlf: 91 372 78 00 Fax: 91 372 82 03